



# Handleiding

## Jaspiranda **Airbag Circuit Tester**

### Inhoud

01. Voorzorg maatregelen
02. Theorie over de elektronische weerstand van een airbagcircuit
03. Werken met de airbag tester
04. Resultaten airbag tester interpreteren

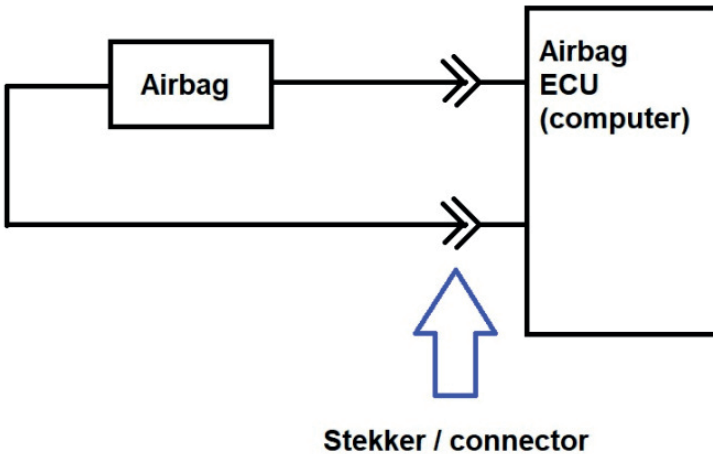
## 01. Voorzorg maatregelen

Als er in de auto wordt gemeten, haal altijd eerst de accu klemmen los. De airbagcircuit tester kan een airbag niet activeren, maar als er één aansluiting met een voeding (12 volt) wordt verbonden en de andere aansluiting met een airbag kan de airbag wel geactiveerd worden!

Als de airbagcircuit tester weggooit wordt, deponeer hem dan in de daarvoor bestemde afval plaats voor oude elektronische apparaten.

Bij het wisselen van de batterij in de airbagcircuit tester. De oude batterij deponderen in de daarvoor bestemde afval plaats voor oude batterijen.

## 02. Theorie over de elektronische weerstand van een airbagcircuit

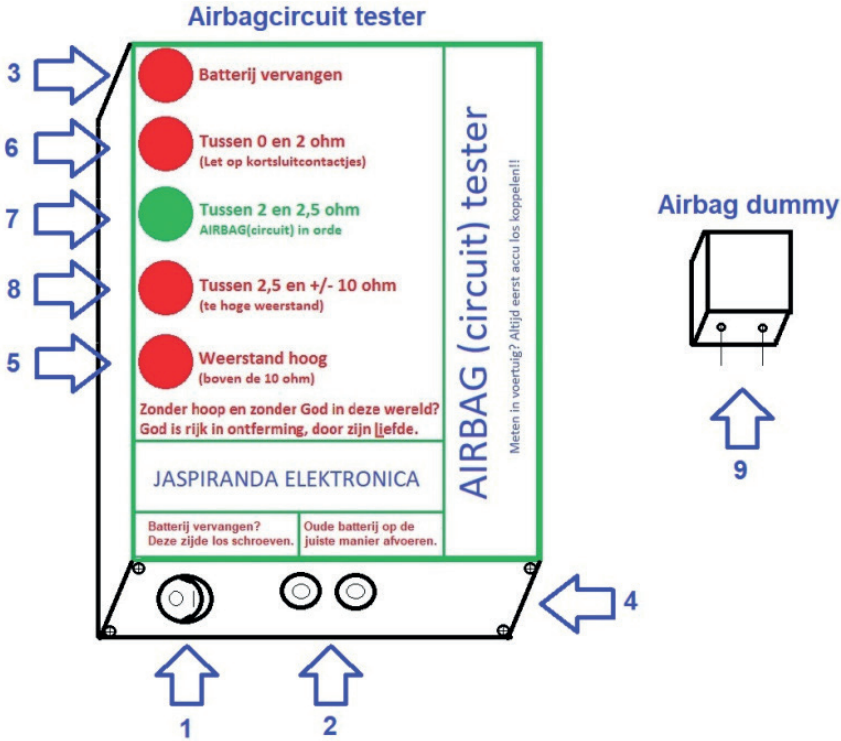


Een airbag heeft een weerstand tussen 2 en 2,5 ohm. De airbagecu in de auto meet met een geringe spanning de weerstand van het airbagcircuit. Als hij een te lage of een te hoge weerstand meet zal hij een foutcode genereren. De airbagcircuit tester doet hetzelfde als de airbag computer. Hij zet een heel geringe spanning op de airbag of een airbagcircuit en meet de weerstand.

Een airbagcircuit is de bedrading vanaf de airbagecu in de auto, de stekkers onderweg en de airbags.

Als er een stekker los gehaald wordt binnen een airbagcircuit zal er in de stekker of airbag kortsluit contactjes dichtvallen. Dit is om te voorkomen dat een airbag per ongelijk geactiveerd zal worden. Een te hoge weerstand in een airbagcircuit kan komen doordat bijvoorbeeld contactjes in een stekker weerstandsverhoging veroorzaakt.

### 03. Werken met de airbag tester



Schakel het apparaat in met schakelaar 1 (zie bovenstaande afbeelding). Na gebruik moet het apparaat uitgeschakeld worden anders raakt de inwendige 9 volt batterij leeg.

Plaats de meetsnoeren in de connectoren (nummer 2). Hiervoor kunnen de meetsnoeren gebruikt worden van een multimeter, maar ook de (als optie) bijgeleverde kabelset kan hiervoor gebruikt worden. Nu kan er gemeten worden aan een airbag of airbagcircuit.

## 04. Resultaten airbag tester interpreteren

Als lamp 3 (zie afbeelding pagina 5) gaat branden, moet de batterij vervangen worden. Meten is nu niet mogelijk. Schroef zijde (nummer 4) los door middel van 4 schroeven los te draaien. Verwijder de oude 9 volt blok batterij en plaats een nieuwe. Mocht er geen enkele lamp branden vervang dan ook de batterij.

Na het apparaat ingeschakeld te hebben zal lamp 5 branden, de weerstand die hij meet is hoger dan 10 ohm. Als de uiteinde van de meetsnoeren tegen elkaar aan wordt gehouden zal lamp 6 branden, omdat hij dan de weerstand van 0 ohm meet.

Nu is het mogelijk om een airbag of een in airbagcircuit te meten.

Meten rechtstreeks op een airbag. Duw met een plastic stiftje (een afgeknipt randje van een plastic pasje werkt uitstekend) de kortsluit contactjes open en plaats de uiteinde van de meetsnoerstiften op de twee airbag contactjes. Nu geeft de airbag tester het resultaat.

Meten in een airbagcircuit. Plaats de uiteinde van de meetsnoerstiften op de twee contacten in het airbagcircuit. Dan kan waar een airbagstekker zit. Bijvoorbeeld bij de airbagecu of bij een stekker tussen de airbagecu en de airbag. Nu geeft de airbag tester het resultaat.

### Resultaat interpreteren:

Als het groene lampje 7 gaat branden. Heeft de airbag of het airbagcircuit een weerstand tussen de 2 en 2,5 ohm en is het in orde.

Gaat lampje 6 branden, dan is er kortsluiting in de airbag of het airbagcircuit. Let op dat als de stekkers los gehaald worden er kortsluitcontactjes dichtvallen.

Gaat lampje 8 branden, dan is er een te hoge weerstand gemeten in de airbag of het airbagcircuit.

Blijft lampje 5 branden, controleer goed of de meetsnoerstiften goed contact maken. Als dat zo is, dan is er een onderbreking in de airbag of het airbagcircuit.

Nummer 9 is een airbag dummy. Ze hebben een weerstand van 2,2 ohm. En worden door een airbagecu in de auto als een airbag aangezien. Ze kunnen geplaatst worden in een airbagcircuit in plaats van een airbag om uit te sluiten dat een airbag defect is. Ook eerder in een airbagcircuit kan de airbag dummy geplaatst worden om zo stekkers en bijvoorbeeld stuurdoorvoeren uit te sluiten.