



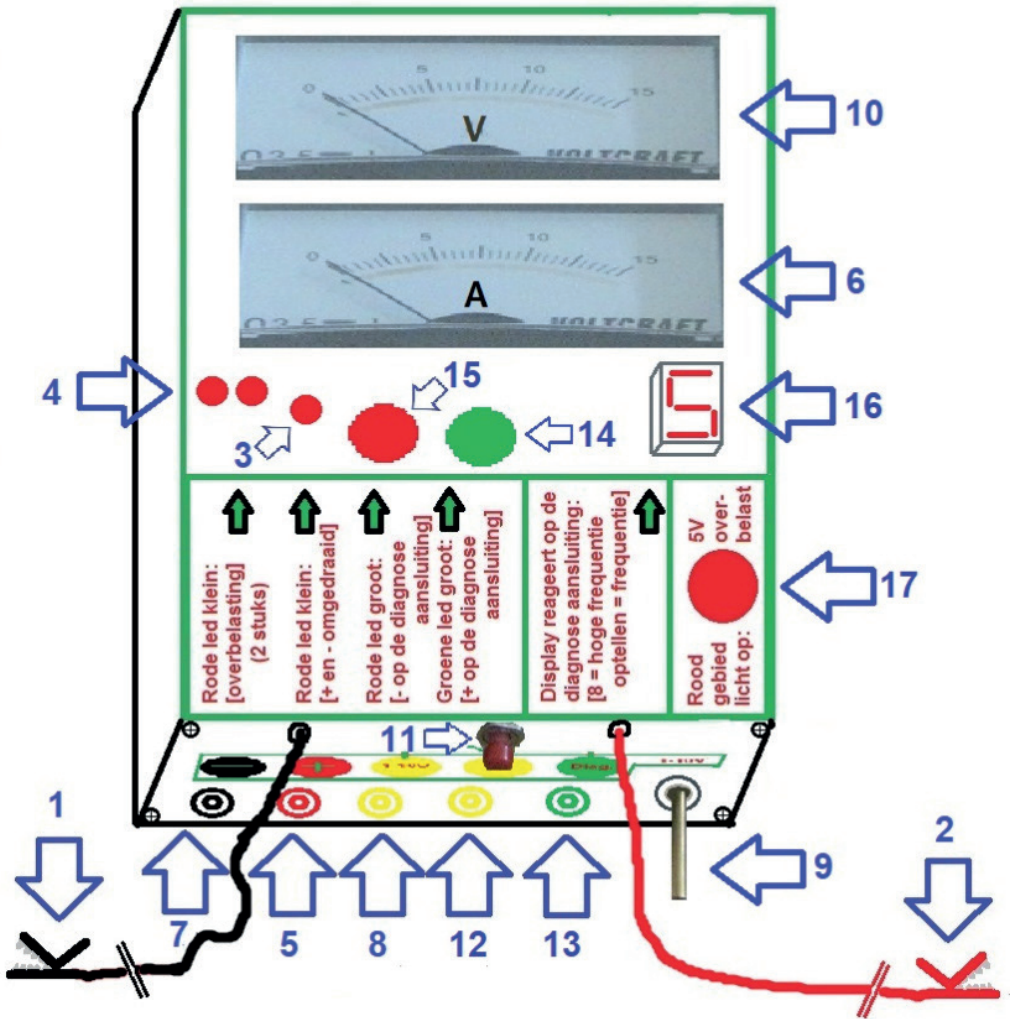
Handleiding

Jaspiranda **Diagnose Circuit Tester**

Inhoud

01. Aansluiten van de Diagnose Circuit Tester
02. Plus en massa aansluiting gebruiken
03. Geregelde spanning aansluiting gebruiken
04. Vijf volt aansluiting gebruiken
05. Diagnose aansluiting gebruiken

Diagnose Circuit Tester



01. Aansluiten van de Diagnose Circuit Tester

De diagnose tester is alleen geschikt om aan te sluiten op accu's van maximaal 16 volt.

Bij een hogere spanning kan een component in de Diagnose Circuit Tester defect raken.

Sluit kabel 1 en kabel 2 (zie afbeelding op pagina 7) aan op de plus en massa van de accu van het voertuig. Ze kunnen ook aangesloten worden op een 'harde' plus en massa aansluiting, die wel wordt gebruikt om startkabels aan te verbinden, als de accu weg gebouwd is.

Naar het aansluiten gaat de volt meter (afbeelding nr. 10) op 1 volt staan. (diagnose stand)

Als kabel 1 en kabel 2 verkeerd om worden gemonteerd, de plus op de massa en de massa op de plus, gaat een led (afbeelding nr. 3) branden van de Diagnose Circuit Tester. Sluit de kabels dan goed aan.

Als meetsnoeren kunnen die van een multimeter gebruikt worden, maar ook de (als optie) bijgeleverde kabelset kan hiervoor gebruikt worden.

02. Plus en massa aansluiting gebruiken

Sluit de diagnose tester aan op de accu, sluit een meetsnoer aan op de plus aansluiting (afbeelding nr. 5) van de tester. Nu kan er met dit meetsnoer een component in de auto van plus worden voorzien, hoeveel stroom dit component neemt is te zien op de ampère meter (afbeelding nr. 6). Er kan continu 10 ampère (dat is ongeveer 130 watt) door de meter gaan en tot een aantal seconden ook 30 ampère (dat is ongeveer 400 watt). Bij een te hoge stroom wordt langzaam, een aantal seconde durend, de stroom afgesloten en gaat één van de twee rode leds (afbeelding nr. 4) branden. Als de belasting weg valt, wordt de stroom automatisch weer ingeschakeld.

Om een component in het voertuig aan de massa te leggen, sluit een meetsnoer aan op de massa aansluiting (afbeelding nr. 7) van de tester. Er kan continu 10 ampère en tijdelijk 30 ampère door de massa aansluiting gaan. Bij een te hoge stroom wordt langzaam, een aantal seconde durend, de stroom afgesloten en gaat één van de twee rode leds (afbeelding nr. 4) branden. Als de belasting weg valt, wordt de stroomkring automatisch weer ingeschakeld.

03. Geregelde spanning aansluiting gebruiken

Sluit de diagnose tester aan op de accu, sluit een meetsnoer aan op de geregelde spanning aansluiting (afbeelding nr. 8) van de tester. Op de meetsnoer staat nu een geregelde spanning tussen de 1 en 10 volt. Met de meetstaaf (afbeelding nr. 9) is de hoogte van de spanning te bepalen, door deze linksom of rechtsom te draaien. Wilt u de ingestelde spanning waarde zien op de voltmeter (afbeelding nr. 10) druk dan de knop (afbeelding nr. 11) in. De voltmeter zal nu de ingestelde spanning laten zien.

Nu kan er met dit meetsnoer een component in de auto van een geregelde spanning worden voorzien. Bijvoorbeeld te gebruiken als teruggave waarde naar een ecu, vanaf de sensor. De geregelde spanning kan 1.5 ampère (ongeveer 20 watt) leveren. Bij overbelasting wordt de stroomkring afgesloten en automatisch weer ingeschakeld als de overbelasting over is. Bij overbelasting kan één van de twee rode leds (afbeelding nr. 4) gaan branden. In combinatie met de weerstandsnetwerk die als volgende apparaat wordt uitgelegd kunnen sensoren van het voertuig nagebootst worden om te kijken hoe een ecu daarop reageert.

04. Vijf volt aansluiting gebruiken

Sluit de diagnose tester aan op de accu, sluit een meetsnoer aan op de 5 volt spanning aansluiting (afbeelding nr. 12) van de tester. Op de meetsnoer staat nu een continu spanning van 5 volt.

Nu kan er met dit meetsnoer een component worden voorzien van 5 volt. De aansluiting kan maximaal 1.5 ampère (ongeveer 20 watt) leveren. Bij overbelasting wordt de stroomkring afgesloten en automatisch weer ingeschakeld als de overbelasting over is. Bij overbelasting ligt het rode vlak (afbeelding nr. 17) op.

05. Diagnose aansluiting gebruiken

Sluit de diagnose tester aan op de accu, sluit een meetsnoer aan op de diagnose aansluiting (afbeelding nr. 13) van de tester.

Nu kan er met dit meetsnoer gemeten worden in het voertuig.

Deze diagnose aansluiting is hoog ohmig. Zodat het nauwelijks invloed uitoefent op het te meten onderdeel.

Als het uiteinde van de meetsnoer contact maakt met een onderdeel of draad waar spanning op staat zal de grote groene led (afbeelding nr. 14) gaan branden. Daarnaast zal de volt meter (afbeelding nr. 10) de hoogte van de spanning weergeven. Deze volt meter staat als er geen contact is standaard op 1 volt.

Als het uiteinde van de meetsnoer contact maakt met een onderdeel of draad die aan de massa ligt, zal de grote rode led (afbeelding nr. 15) gaan branden. Daarnaast zal de volt meter (afbeelding nr. 10) van 1 volt naar 0 volt gaan.

Als het uiteinde van de meetsnoer contact maakt met een onderdeel of draad waar een signaal op staat. Zoals bijvoorbeeld een krukassignaal of een can-bus signaal. Dan zal het display (afbeelding nr. 16) gaan tellen op de snelheid van de frequentie. Als het display een (knipperende) acht weergeeft, dan is de frequentie zo hoog dat het niet met het oog te volgen is. Als het display een getal anders dan acht weergeeft en niet optelt, dan wordt er niets of een continue spanning gemeten. Als het uiteinde van de meetsnoer slecht contact maakt met een te meten doel, zou het kunnen dat het display ook gaat tellen, deze gaat dan tellen op de ruis die er dan ontstaat.