



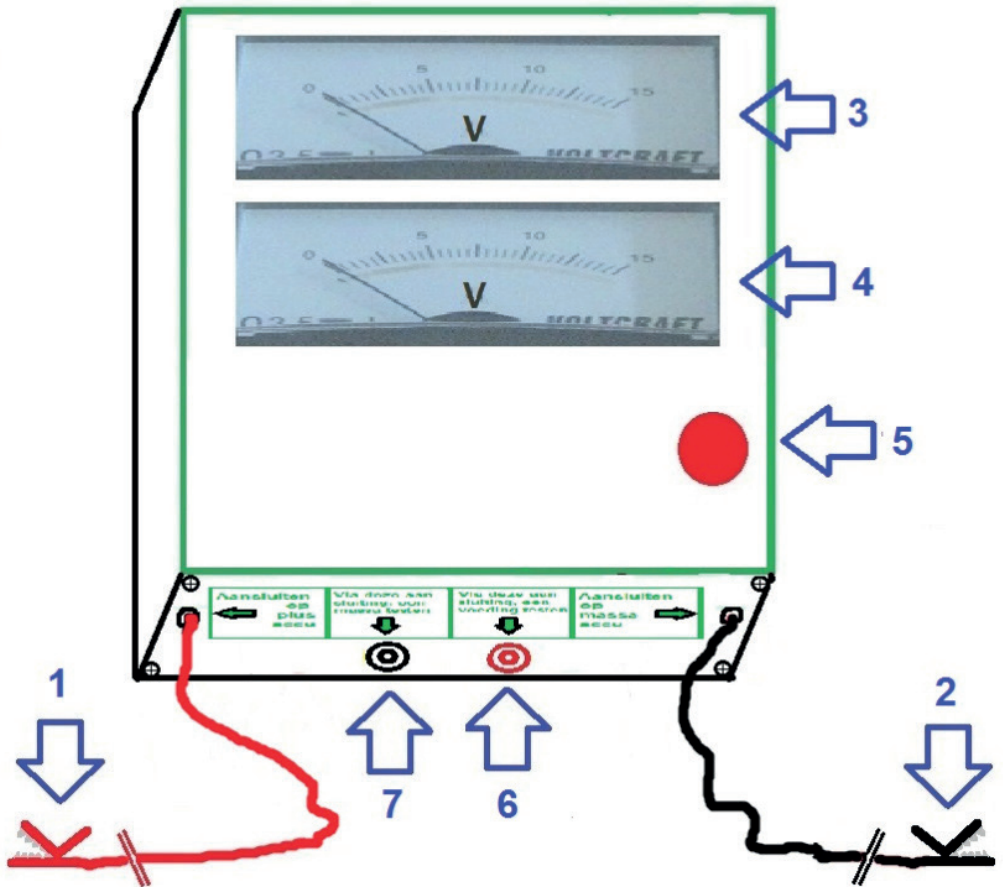
Handleiding

Jaspiranda Voeding en Massa tester

Inhoud

01. Mogelijkheden van de voeding en massa tester
02. Aansluiten van de voeding en massa tester
03. De voeding en massa tester in gebruik

Voeding en massa tester



01. Mogelijkheden van de voeding en massa tester

Met de voeding en massa tester kun je belast voedingen en massa's van het voertuig controleren. Daarnaast is het ook een ideaal apparaat om gloeibougies te testen.

02. Aansluiten van de voeding en massa tester

De voeding en massa tester is alleen geschikt om aan te sluiten op accu's van maximaal 16 volt.

Bij een hogere spanning kan een component in de voeding en massa tester defect raken.

Sluit kabel 1 en kabel 2 (zie afbeelding op pagina 14) aan op de plus en massa van de accu van het voertuig. Ze kunnen ook aangesloten worden op een 'harde' plus en massa aansluiting, die wel wordt gebruikt om startkabels aan te verbinden, als de accu weg gebouwd is.

Naar het aansluiten geven de volt meters (afbeelding nr. 3 en 4) de accu spanning weer.

Als kabel 1 en kabel 2 verkeerd om worden gemonteerd, de plus op de massa en de massa op de plus, gaat een led (afbeelding nr. 5) branden van de voeding en massa tester. Sluit de kabels dan goed aan.

Als meetsnoeren kunnen die van een multimeter gebruikt worden, maar ook de (als optie) bijgeleverde kabelset kan hiervoor gebruikt worden.

Let op dat de meetsnoeren inclusief de meetstiften 4 ampère kunnen verwerken, want met die stroom worden de voedingen en massa's gecontroleerd.

03. De voeding en massa tester in gebruik

Sluit de voeding en massa tester aan op de accu, zoals op de vorige bladzijde is vermeld.

Om een voeding te testen, wordt een meetsnoer aangesloten op de plus aansluiting (zie afbeelding nr. 6). Als de andere zijde van het meetsnoer nu tegen een plus aansluiting van het voertuig wordt gedaan, zal deze plus aansluiting direct met 4 ampère worden getest. Als die plus aansluiting dit kan leveren zal één van de twee analoge volt meters naar de 0 volt gaan. Als er geen één volt meter zakt of ééntje zakt maar ten dele dan is de voeding niet in orde, hij kan geen 4 ampère leveren.

Om een massa te testen, wordt een meetsnoer aangesloten op de massa aansluiting (zie afbeelding nr. 7). Als de andere zijde van het meetsnoer nu tegen een massa aansluiting van het voertuig wordt gedaan, zal deze massa aansluiting direct met 4 ampère worden getest. Als die massa aansluiting dit kan verwerken (geen weerstand in deze massa) zal één van de twee analoge volt meters naar de 0 volt gaan. Als er geen één volt meter zakt of ééntje zakt maar ten dele dan is de massa niet in orde, er ontstaat een spanningsverschil, als hij 4 ampère moet leveren.

Om een gloeibougie te testen, wordt een meetsnoer aangesloten op de massa aansluiting (zie afbeelding nr. 7). Als de andere zijde van het meetsnoer nu tegen de plus aansluiting van de gloeibougie wordt gedaan, zal deze gloeibougie direct met 4 ampère worden getest. Als de gloeibougie in orde is, zal één van de twee volt meters zakken naar ongeveer 1,5 volt. Er is immers een weerstand in de massa (de lage weerstand van de gloeibougie). Bij een kapotte gloeibougie zullen de twee volt meters op de accu spanning blijven staan. Bij een kort gesloten gloeibougie zal één van de twee voltmeters naar de 0 volt gaan.