



Handleiding

Jaspiranda **Bobinespanning Tester**

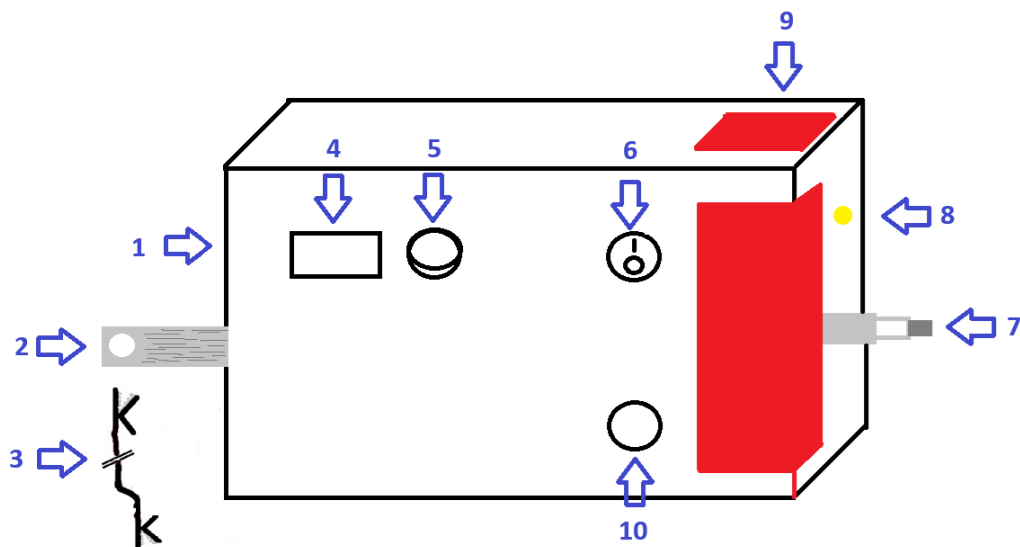
Inhoud

Voorzorgsmaatregelen

1. Aansluiten van de lagespanningskabels van de Bobine spanning tester
2. Aansluiten van de hogespanningskabels (continu hoge spanning meten)
3. Meten van een hoge spanning (continu hoge spanning)
4. Aansluiten van een bobine (of bougiekabel) op de bobinespanningstester
5. Meten van een bobine (of bougiekabel)

Voorzorgmaatregelen

- Dit is geen speelgoed. Niet bedoeld voor kinderen. Voor leerlingen onder de 18 jaar, alleen gebruik onder begeleiding van leermeester.
- Alleen voor binnen gebruik.
- Als (beide) meetpennen worden aangeraakt, kan in actieve toestand een schok worden ervaren. (alleen van toepassing voor de hoge spanning test apparaten.)
- Voorkeur apparaat alleen schoonmaken met droge doek. Indien vloeibaar reinigingsmiddel wordt gebruikt, let op dat er geen vocht in het apparaat komt. Het apparaat is niet waterdicht.
- Indien het apparaat gebroken is en het inwendige van het apparaat is zichtbaar geworden of als de doorzichtige kunststofplaat (indien van toepassing) aan de bovenkant gebroken is. Het apparaat niet meer gebruiken. En ter reparatie aanbieden aan Jaspiranda Elektronica.
- Indien de meetsnoeren zodanig beschadigd is dat de isolatie niet meer afdoende is. De meetsnoeren niet meer gebruiken.
- Indien het apparaat wordt opgeslagen. Is de minimum temperatuur van het apparaat -10 graden Celsius en maximaal 70 graden Celsius.
- Het apparaat niet in erg vochtige omstandigheden gebruiken.
- Het apparaat werkt op de spanning van de accu van het voertuig (10 tot 16 volt) of heeft een 9 volt interne blok batterij.
- Naam fabrikant: Jaspiranda Elektronica, Kannenburg 313, 7423AC te Deventer. U kunt contact opnemen indien uw vragen, opmerkingen of klachten heeft via de site www.jaspiranda.nl



1. Aansluiten van de lagespanningskabels van de Bobine spanning tester

De diagnose tester is alleen geschikt om aan te sluiten op accu's van maximaal 16 volt.

Bij een hogere spanning kan een component in de Diagnose Circuit Tester defect raken.

Zorg dat bij het aansluiten de verbrandingsmotor van het voertuig uitstaat, waarvan de bobine getest moet worden.

Sluit aansluiting 1 aan op een plus punt op het voertuig. (12-16 volt)

Sluit aansluiting 2, de massastrip, op een massapunt van het motorblok van het voertuig. De kleppendecksel van het voertuig hoeft niet altijd een goede massa te zijn! Als de massa strip te kort is, gebruik krokodillenklemmen met draad (afbeelding 3) ertussen om hem aan een geschikt massapunt te monteren.

Naar het aansluiten gaat de display (afbeelding 4) op 0.0 kilovolt staan.

2. Aansluiten van de hogespanningskabels (continu hoge spanning meten)

Naast het testen van de bobinespanning kan het apparaat ook hoge gelijkspannings waarden meten. Het apparaat kan geen wisselspanning meten! (Paragraaf 4 gaat verder met bobine spanning meten.) Sluit op aansluiting 7 (bougiedop) op aansluiting 8 (gele meetsnoer met krokodillenklem) aan op een hoogspanningspunt. Zorg er wel eerst voor dat het hogespanningspunt spanningsvrij is, pas na het aansluiten de hoge spanning weer inschakelen. Om een schok te voorkomen!

3. Meten van een hoge spanning (continu hoge spanning)

Deze meetmethode is niet voor bobine's bedoelt, dat is leesbaar in paragraaf 4 en 5. Als de lagespannings en hogespannings snoeren zijn aangesloten, selecteer dan met schakelaar 5 of je een negatieve op positieve waarde wil gaan meten ten opzichte van de massastrip. Schakelaar 6 met op uit staan. Die is voor de bobinespanning meten, zo ook schakelaar 10.

Voordat de hogespanning wordt ingeschakeld, raak nooit de meetsnoeren of de rode gedeelte van het apparaat aan, omdat anders een schok ervaren kan worden.

Schakel de hogespanning in en op display 4 is de gelijkspanning zichtbaar in kilovolt. Er kan gewisseld worden met schakelaar 5, tussen positieve en negatieve spanning.

4. Aansluiten van een bobine (of bougiekabel) op de bobinespanningtester

Nadat de lagespanningsnoeren in paragraaf 1 zijn aangesloten, kan daarna de bobine van de verbrandingsmotor worden los gehaald en op bougieaansluiting 7 van de bobinespanningtester worden gedrukt. De stekker moet op de bobine blijven zitten of opnieuw worden aangesloten. Als de bobine vettig is kan het dat hij niet op de bougie blijft zitten, ontvet hem dan eerst goed!

Als het voertuig bougiekabels heeft, kan ook een bougiekabel aangesloten worden op de Bobine spanning tester.

Als de bobine niet op de bougie past, is het ook mogelijk dat de gele draad met krokodillenklem wordt aangesloten op punt 8 en dan op het uiteinde van de bobine. Mogelijk moet het rubber om het uiteinde van een (pen) bobine dan worden losgehaald, voor een goede verbinding.

5. Meten van een bobine (of bougiekabel)

Zet schakelaar 5 op negatief. Omdat een bobine een negatieve hoog spanning meet. Mocht er echter een keer fabrikant zijn die een positieve spanningsbobine heeft gemaakt, kan die ook gemeten worden door de schakelaar op positief te zetten.

Omdat bobinespanning niet direct te meten is, wel indirect, moet nu de volgende stap na het aansluiten worden gedaan. Schakelaar 6 moet aangezet worden en schakelaar 10 even ingedrukt, nu gaat er voor 1 minuut een zoemer af en wordt er voor 1 minuut gemeten. Als de zoemer niet afgaat, is mogelijk de massa van de massastrap te zwak. Sluit hem dan aan op een andere punt.

Voordat het voertuig gestart wordt (en als het voertuig gestart is), zorg ervoor dat niemand de bobine of meetsnoeren of het rode gedeelte van de bobine spanning tester aanraakt. Want anders kan er een schok ervaren worden!

Zorg ervoor dat het voertuig een goed opgeladen accu heeft om bij het starten een goede meting te meten!

Start het voertuig en op display 4 is nu de bobinespanning in kilovolt te zien. Als het voertuig loopt, op de andere bobine's of bougiekabels, moet de gemetenspanning ongeveer 20 kilovolt zijn. Bij het niet aanslaan van het voertuig, moet er ongeveer 5 kilovolt gemeten worden. Dan is de bobine in orde.

Na 1 minuut stopt de meting en als het voertuig dan nog gestart wordt of loopt, kan display 4 willekeurige snel wijzigende waarden aangeven, voor een nieuwe meting van 1 minuut druk opnieuw op schakelaar 10.

Als display 4 willekeurige snel wijzigende waarden aangeeft dan kan het ook zijn dat er een ongewenste hoogspanningsprong door de lucht is van de bobine, bougiekabel, aansluitkabel of bobinespanningtester na de massa (motorblok) van het voertuig. Als dat zo is schakel het voertuig eerst uit en verleg het onderdeel zodat er voldoende afstand door de lucht is om zo'n hoogspanningsprong te voorkomen. Hervat dan de meting.